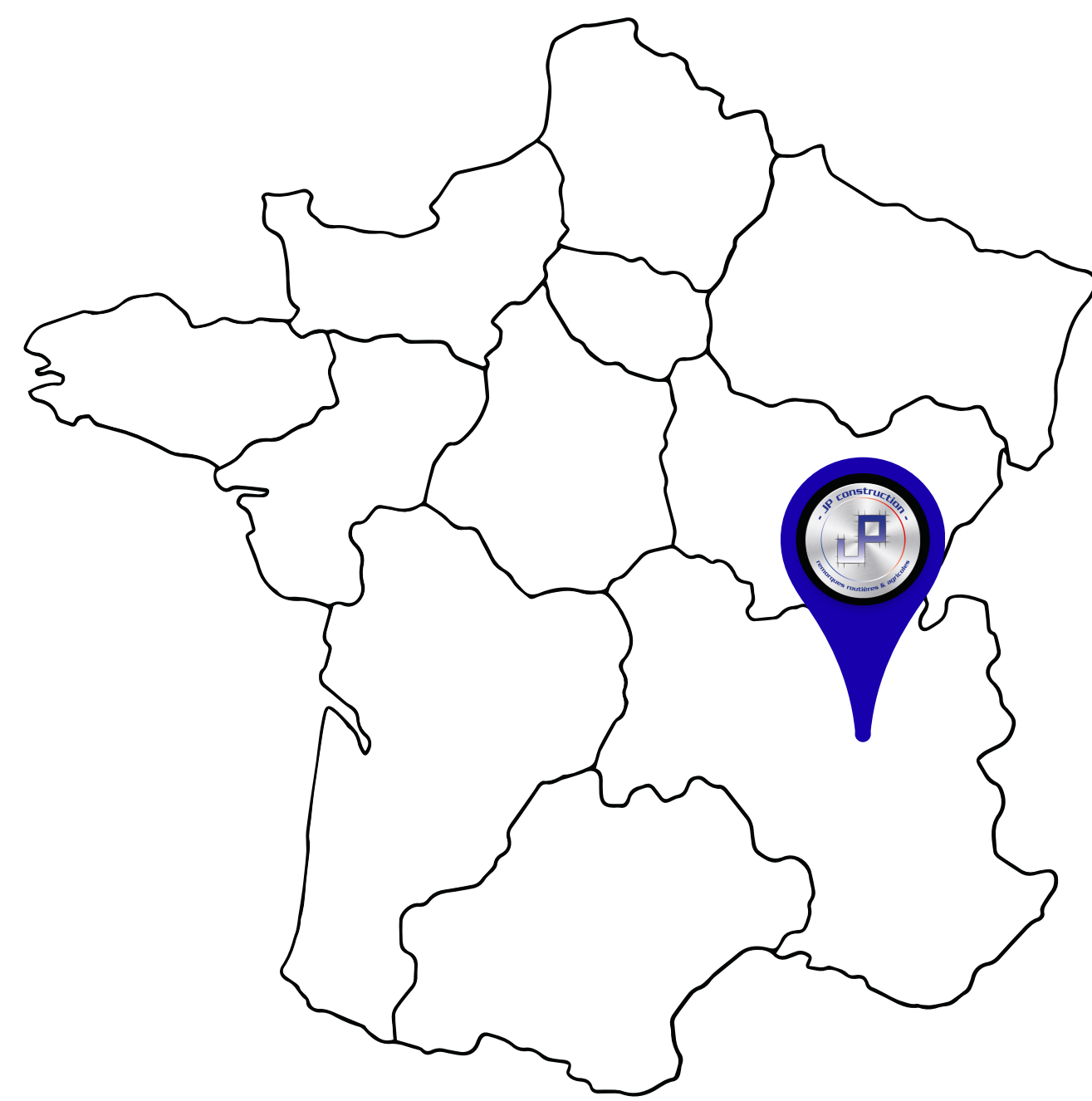


CONTACTEZ-NOUS



04 76 55 10 08



ZI CHARTREUSE GUIERS
38380 ENTRE DEUX GUIERS



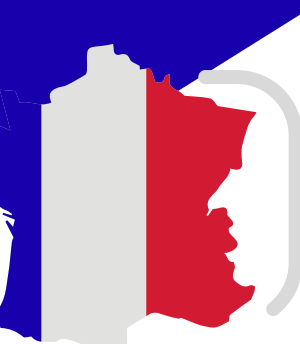
WWW.JP-CONSTRUCTION.FR



JPCONSTRUCTION2@ORANGE.FR



MADE IN
FRANCE



JP Construction
REMRQUES

PORTE ENGIN



DOUBLE LIGNE HYDRAULIQUE

DE SÉRIE :

Freinage hydraulique double ligne avec correcteur de freinage à actionnement manuelle (correcteur 3 positions : charge, mi-charge et vide)
 Pan coupé à l'arrière sur 1 m en alignement des rampes pour les modèles roues dessous
 2 béquilles de chargement à l'arrière
 2 rampes de chargement largeur 400 mm à l'arrière réglables et repliables manuellement ou possibilité de basculement pour les modèles 4,50 m et 5 m PTC 7000 kg
 Plancher en tôle larmée 3/5
 Béquille cric à l'avant
 Butée droite et gauche sur la longueur en fer plat 50 x 10 + une butée à l'avant hauteur 300 (modèles roues dessous)
 Protection des roues avec tôle ep = 8 et fer plat de 40 x 8 sur les 2 longueurs (modèles roues sur le côté)
 Feux incorporés et protégés
 Une couche d'apprêt EPOXY (avec durcisseur) + peinture POLYURÉTHANE (composant) couleur BLEU 5017
 Homologation 25 km/h



OPTIONS :



Différents modèles de pneumatiques



Béquille hydraulique



Flèche ressort réglable 3 positions



Plancher en bois



Rampes arrière en tôle larmée avec distributeur réglable en largeur avec barrettes

PNEUMATIQUE, AIR 40 KM/H

DE SÉRIE :

Essieux diamètre 127 avec freins 300 x 200
 Vase à ressort 30/30 avec levier régulateur à rattrapage automatique
 Circuit pneumatique avec 2 réservoirs d'air équipés de purgeurs automatiques
 Vanne de dé-freinage sur l'avant
 Flèche ressort 13 lames
 Béquille hydraulique avec pompe manuelle
 Pan coupé à l'arrière sur 1 m en alignement des rampes
 2 rampes de chargement à l'arrière hydraulique en tôle larmée + barrettes Longueur 1750 mm largeur 600 mm avec distributeur non réglables en largeur
 2 béquilles de chargement à l'arrière
 Plancher en tôle larmée 4/6
 Barre d'arrêt avant réglable sur 50 cm
 Anneau d'arrimage sur les 2 longueurs
 Butée droite et gauche sur la longueur en fer plat 50 x 10 + une butée à l'avant hauteur 500
 Caisson à outils
 Feux arrière incorporés et protégés 12 volts. Tri flash LED à l'arrière.
 Une couche d'apprêt EPOXY (avec durcisseur) + peinture POLYURÉTHANE (composant) couleur BLEU 5017
 Freinage à air 40 km/h



Type	Dimensions	Poids à vide	PTC	Essieux	Freins	Roues
PE 70 RC V 35 - HYD	3500 x 1800		7 000 kg	Carré de 806 MONROC	320 x 75	12 x 15 - 14 ply
PE 70 RC V 40 - HYD	4000 x 2050	1200 kg				305 x 19,5
PE 70 RC V 45 - HYD	4500 x 2050	1360 kg				
PE 70 RC V 50 - HYD	5000 x 2050	1500 kg				
PE 110 RD V 50 - HYD	5100 x 2450		11 000 kg	Carré de 908 COLAERT	350 x 90	445/45 x 19,5
PE 110 RD V 60 - HYD	6100 x 2450					
PE 110 RD V 70 - HYD	7100 x 2450					
PE 140 RD V 60 - HYD	6100 x 2450	3100 kg	14 000 kg	Tandem Carré de 808	350 x 90	445/45 x 19,5
PE 140 RD V 70 - HYD	7100 x 2450	3350 kg				
PE 180 RD V 60 - HYD	6100 x 2450		18 000 kg	Tandem Carré de 908	350 x 90	445/45 x 19,5
PE 180 RD V 70 - HYD	7100 x 2450	3500 kg				

Type	Dimensions	PTC	Essieux	Frein pneumatique	Timon	Roues
PE 17 RD V 60	6100 x 2450	17 000 kg	Tandem 6 lames 100 x15	Type 3020S2 300 x 200	Flèche ressort 13 lames	445/45x19,5
PE 17 RD V 70	7100 x 2450					
PE 24 RD V 60	6100 x 2450	24 000 kg	Tandem 7 lames 100 x15	Type 3020S2 300 x 200	Flèche ressort 13 lames	445/45x19,5
PE 24 RD V 70	7100 x 2450					